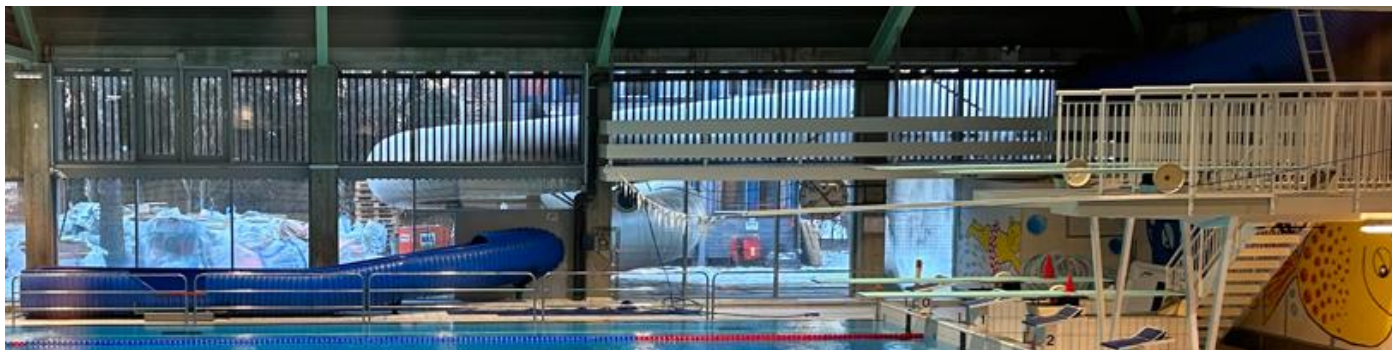


PRAKTISK TEST RAPPORT FOR SKLIER I NORSKE BADELAND OG SVØMMEHALLER
I henhold til NS-EN 1069-1:2017+A1:2019

Test rapport nr.: 10335-0187-2

Dato: 1.12.2023



Anleggs navn: Ankerskogen svømmehall Hamer KF

Adresse anlegg: Ankerskogvegen 7, 2319 Hamar

Navn på sklie: Vannrutsjebane,

Sklie informasjon: Type 3, 65 meter lang, start punkt 7,2 meter, helning ca. 12,41 %

Testen er utført av følgende test personer i sklien:

| | |
|---|---|
| Navn: Elena Walberg – 1,72 cm - 80 kg. Heine Degerstrøm – 1.87 cm – 80 kg. | Adresse: Kornsiloveien 3, 2316 Hamar Solhellinga 34b, 2316 Hamar |
|---|---|

Bestiller av praktisk test:

| | |
|--|--|
| Anleggseier: Ankerskogen svømmehall Hamer KF | Ansvarlig leder: Knut Heggelund – Teknisk ansvarlig. |
|--|--|

Testen er kontrollert og godkjent av:

| | |
|-------------------------------------|---|
| Navn: Teis Lund Gregersen | Kapasitet/bedrift TLG Rådgivning & Inspeksjon |
|-------------------------------------|---|

Test rapport nr.: 10335-0187-2

Dato: 1.12.2023

Praktisk test i henhold til NS-EN 1069-1:2017+A1:2019

Gjennomføringen av den praktiske testen følger retningslinjene satt i NS-EN 1069-1:2017+A1:2019 standarden for vannrutsjebaner. Målet med testen er å evaluere rutsjebanens sikkerhet og funksjonalitet under varierte forhold, og å sikre overensstemmelse med kravene som er spesifisert for en type 3 rutsjebane. Detaljene er som følger:

Testperson(er)

Testpersonene som vil teste sklien er nødt til å møte visse krav, inkludert en vekt mellom 70 og 110 kg, og en minimumshøyde på 170 cm, i samsvar med standarden. Videre skal testpersonene ha betydelig erfaring og kompetanse med testing av vannrutsjebaner for å kunne oppfylle kravene til testens utforming.

Testprosedyre

Testprosessen involverer simulering av ulike scenarioer som speiler de forholdene brukerne vil møte. Disse scenarioene inkluderer å oppnå både minimums- og maksimumshastigheter i diverse godkjente sitteposisjoner gjennom sklien. Vi vil også evaluere forskjellige akselerasjonsrater i de angitte posisjonene.

For måling av hastigheter og akselerasjon, anvendes skliens tidtakersystem. Dette systemet er basert på flere sensorer plassert langs sklien for å nøyaktig registrere testpersonens tid igjennom hele ruten. For å validere tidtakersystemets presisjon og pålitelighet, ble tider også tatt manuelt med en stoppeklokke under testprosessen. Dette doble kontrollsystemet sikrer at sensorene gir nøyaktige og rettvise tider.

For å måle den absolutte minimumshastigheten, skal sklietesteren sitte, uten å gjøre noen bevisste forsøk på å øke hastigheten. For den raskeste mulige hastigheten, skal testerens ligge, og gjøre alt som er mulig for å øke hastigheten, uten å aktivt bidra til oppbremsing. I denne posisjonen er det forventet at bremsesonen alene skal sørge for fullstendig og effektiv oppbremsing.

Det er viktig å vurdere alle scenarier med tanke på friksjonen som oppstår mellom sklien og det anvendte badetøyet.

Gjentakelser

Hver test skal utføres minst fem ganger for å sikre nøyaktige og pålitelige resultater. I hver omgang skal samme sitteposisjon og forhold opprettholdes.

PRAKTISK TEST RAPPORT FOR SKLIER I NORSKE BADELAND OG SVØMMEHALLER
I henhold til NS-EN 1069-1:2017+A1:2019



Test rapport nr.: 10335-0187-2

Dato: 1.12.2023

Fysisk test nr.: 1 til 5

| | | Kommentar |
|---|---------------------|---------------------------------------|
| Vanndybden landingsbasseng: | 0,25 meter | |
| Sklie posisjon: | Liggende sakte | Uten forsøk på akselerasjon. |
| Sklie tid for gjennomfart: | | Hastighet m/s. pr. gjennomfart |
| 1. gjennomkjøring | 10,37 sek. | 5,59 m/s. |
| 2. gjennomkjøring | 10,33 sek. | 5,61 m/s. |
| 3. gjennomkjøring | 10,00 sek. | 5,80 m/s. |
| 4. gjennomkjøring | 10,28 sek. | 5,64 m/s. |
| 5. gjennomkjøring | 10,19 sek. | 5,69 m/s. |
| Tilgjengelig lengde i landingsbasseng: | 7 meter | |
| Faktisk brukt lengde i landingsbasseng: | | |
| 1. gjennomkjøring | Ca. 4 meter | |
| 2. gjennomkjøring | Ca. 4 meter | |
| 3. gjennomkjøring | Ca. 4 meter | |
| 4. gjennomkjøring | Ca. 4 meter | |
| 5. gjennomkjøring | Ca. 4 meter | |
| Vanndybden rett etter gjennomfart: | | |
| 1. gjennomkjøring | Ca. 0,20-0,23 meter | |
| 2. gjennomkjøring | Ca. 0,20-0,23 meter | |
| 3. gjennomkjøring | Ca. 0,20-0,23 meter | |
| 4. gjennomkjøring | Ca. 0,20-0,23 meter | |
| 5. gjennomkjøring | Ca. 0,20-0,23 meter | |
| Tid før landingsbasseng er fylt igjen. | | |
| 1. gjennomkjøring | 5-7 sek. | |
| 2. gjennomkjøring | 5-7 sek. | |
| 3. gjennomkjøring | 5-7 sek. | |
| 4. gjennomkjøring | 5-7 sek. | |
| 5. gjennomkjøring | 5-7 sek. | |
| Stabilitet i vannrutsjebanen: 1 = ustabil 10 = veldig stabil | 9-10 | |
| Overordnet opplevelse av gjennomfart og stabilitet: 1 = utrygg 10 = veldig trygt | 9-10 | |

Kontrollør navn: Teis Lund Gregersen

PRAKTISK TEST RAPPORT FOR SKLIER I NORSKE BADELAND OG SVØMMEHALLER
I henhold til NS-EN 1069-1:2017+A1:2019



Test rapport nr.: 10335-0187-2

Dato: 1.12.2023

Fysisk test nr.: 6 til 10

| | | Kommentar |
|--|---------------------|--|
| Vanndybden landingsbasseng: | 0,25 meter | |
| Sklie posisjon: | Liggende raskt | Testpersoner forsøker seg med raskest mulig gjennomfart. |
| Sklie tid for gjennomfart: | | Hastighet m/s. pr. gjennomfart |
| 1. gjennomkjøring | 9,41 sek. | 6,16 m/s. |
| 2. gjennomkjøring | 8,93 sek. | 6,49 m/s. |
| 3. gjennomkjøring | 8,88 sek. | 6,53 m/s. |
| 4. gjennomkjøring | 8,60 sek. | 6,74 m/s. |
| 5. gjennomkjøring | 8,50 sek. | 6,82 m/s. |
| Tilgjengelig lengde i landingsbasseng: | 7 meter | |
| Faktisk brukt lengde i landingsbasseng: | | |
| 1. gjennomkjøring | Ca. 5 meter | |
| 2. gjennomkjøring | Ca. 5 meter | |
| 3. gjennomkjøring | Ca. 5 meter | |
| 4. gjennomkjøring | Ca. 5,5 meter | |
| 5. gjennomkjøring | Ca. 5,5 meter | |
| Vanndybden rett etter gjennomfart: | | |
| 1. gjennomkjøring | Ca. 0,18-0,21 meter | |
| 2. gjennomkjøring | Ca. 0,18-0,21 meter | |
| 3. gjennomkjøring | Ca. 0,18-0,21 meter | |
| 4. gjennomkjøring | Ca. 0,18-0,21 meter | |
| 5. gjennomkjøring | Ca. 0,18-0,21 meter | |
| Tid før landingsbasseng er fylt igjen. | | |
| 1. gjennomkjøring | 7-10 sek. | |
| 2. gjennomkjøring | 7-10 sek. | |
| 3. gjennomkjøring | 7-10 sek. | |
| 4. gjennomkjøring | 7-10 sek. | |
| 5. gjennomkjøring | 7-10 sek. | |
| Stabilitet i vannrutsjebanen: | | |
| 1 = ustabil 10 = veldig stabil | 8-9 | |
| Overordnet opplevelse av gjennomfart og stabilitet: | | |
| 1 = utrygg 10 = veldig trygg | 8-9 | |

Kontrollør navn: Teis Lund Gregersen

Test rapport nr.: 10335-0187-2

Dato: 1.12.2023

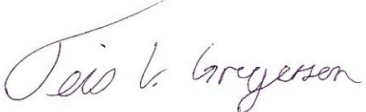
Konklusjon på praktisk test:

I vår utførelse av den praktiske testen av sklien, ble det benyttet en sklietester som oppfyller alle krav og retningslinjer beskrevet i NS-EN 1069-1:2017+A1:2019. Prosedyrene og metodene som ble fulgt, samsvarer nøye med § 9,3 i den angitte standarden. Det understrekes at testresultatene kun gjelder for de forholdene og elementene som ble testet.

Resultatene fra testen demonstrerer at for å oppnå en effektiv og fullstendig oppbremsing i landingsbassenget, må vannstanden være 0,25 meter. På dette dybdenivået oppfylles alle kravene som er angitt i gjeldende standard. Videre ble det observert en moderat mengde vannsprut fra oppbremsingen, noe som er i tråd med forventningene. Vannet fylles raskt opp for å oppnå det opprinnelige nivået, og gjennomkjøringen oppleves som stabil og trygg gjennom hele prosessen.

Når det gjelder skliens kategorisering, anbefales det at den klassifiseres som en type 3 sklie. Dette begrunnes med at sklien har en helning på ca. 12,41%, som ligger innenfor grensen på 13% for denne kategorien. Gjennomsnittshastigheten for sklien ligger på ca. 5,69 m/s. Hvilket er under grensen for gjennomsnittsfarten til en type 3 sklie. I tillegg ble maksimumshastigheten målt til ca. 6,82 m/s, hvilket ligger under maksgrensen på 8 m/s. for denne kategorisering. Begge disse verdiene samsvarer med kravene for en type 3 sklie.

Med bakgrunn i de gjennomførte testene kan vi bekrefte at sklien oppfyller alle kravene i NS-EN 1069-1:2017+A1:2019 og er i samsvar med denne standarden

| | |
|--|---|
| Utførende inspektør:  | Sted/dato: Årnes / 08.12.2023 |
|--|---|