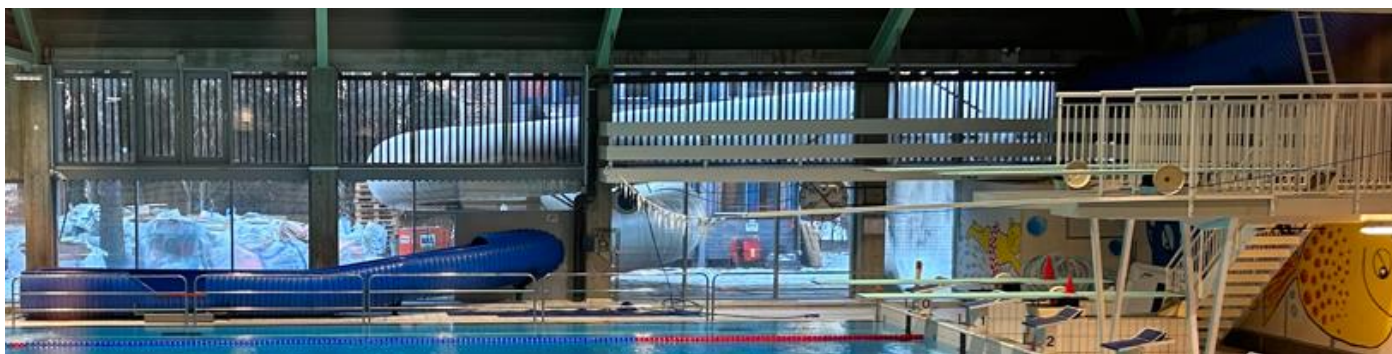


Tilstandskontroll vannrutsjebane – Uavhengig årlig inspeksjon



TLG rapportnummer: 10335-0187

Kundens navn og adresse: Ankerskogen svømmehall Hamer KF Ankerskogvegen 7 2319 Hamar		Neste kontroll: Des 2024
Kundens kontaktperson: Knut Hassel Heggelund	Deltaker på inspeksjonen: Teis Lund Gregersen Knut Hassel Heggelund	SJT reg. nr. 0187
Anleggets navn og adresse: Ankerskogen svømmehall Hamer KF Ankerskogvegen 7 2319 Hamar	Produsent av vannrutsjebanen: Norslide AS Hollingen 6409 Molde	Serienummer: N-02-03
Type vannrutsjebane: 3	Byggeår: 2003	Inspeksjonsdato: 01.12.2022
Gjeldende forskrift for uavhengig kontroll: Lov om fornøyelsesinnretninger med tilhørende forskrift		Retningslinjer: NS-EN 1069-1 og 2 og 17020:2012
Restriksjoner: Forbudt å sklie sammen		
Start høyde, meter: 7,2	Kjørelengde, meter: 65	Hastighet, m/s: Gjennomsnittsfart: 5,67 m/s. Liggende raskt: 6,55 m/s.
Helning i %: Ca. 12,41 %	Høydeforskjell, meter: 7,2	Vanddyp ved landing, meter: 0,25

Konklusjon:

Overflateinspeksjonen har avdekket slitasje, men skliens funksjonalitet og brukersikkerhet er ikke kompromittert. Det er observert at deler av den bærende rammen er synlig i noen områder. Videre er det identifisert interne sprekker, hovedsakelig på skliens sider, som ennå ikke bryter gjennom overflaten. Med bakgrunn i skliens alder og de observerte slitasjeindikatorerne, vil det være nødvendig med økt oppmerksomhet fremover. Kontinuerlig og grundig daglig inspeksjon er essensiell for å sikre fortsatt sikker drift. Skulle det oppstå ytterligere eksponering av rammen eller gjennomgående sprekker, må det straks vurderes tiltak for utbedring før sklien kan benyttes videre.

Vannrutsjebanen er i samsvar med de relevante standardene, når følgende observasjoner er utbedret.

Observasjoner, bør utbedres:

- Indikasjon på korrekt vannstand på informasjonsskilt ved startområdet. Må vise 0,25 cm.

Avvik, må utbedres:

	OK	Skadet	Ikke inspisert	Ikke aktuelt	Kommentar
Dokumentasjon					
Brukstillatelse	X				
Endringer i forhold til design	X				Ingen endringer
Reparasjoner utført	X				Utbedret sprekk ved landingsbassenget.
Logg internkontroll Daglig, ukentlig, månedlig, årlig	X				Sklien har ikke vært i bruk hele 2023, og derfor er det ikke foretatt daglig kontroller.
Logg vannkvalitet	X				
Logg rengjøring	X				
Logg hendelser og ulykker	X				

	OK	Skadet	Ikke inspisert	Ikke aktuelt	Kommentar
Vannrutsjebanen					
Skilting	X				
Informasjon til bruker ved start	X				
SJT nummer	X				0187
Startområde	X				
Rekkverk	X				
Tilkomst	X				
Lys/signaler	X				
Slitasje	X				Synlig slitasje og interne sprekker; behov for økt overvåkning. Overflaten er fortsatt full skliebar.
Sammenføyninger	X				
Mekaniske skader	X				
Renhet	X				
Korrosjon	X				
Avslutningsområde	X				Risten i enden av landingsbassenget viser tegn på slitasje, og bør vedlikeholdes.
Oppbremsing	X				Vannstanden i landingsbassenget er ikke i henhold til produsents anbefaling, og det er ikke utført praktisk test for å bekrefte korrekt vannstand.
Utgang	X				

	OK	Skadet	Ikke inspisert	Ikke aktuelt	Kommentar
Bærende konstruksjon					
Stabilitet	X				
Innfestning	X				
Oppheng	X				
Slitasje	X				Ikke synlige slitasjetegn på utsiden, eller på konstruksjonen.
Sprekker	X				
Korrosjon	X				
Mekaniske skader	X				
Bolter	X				

	OK	Skadet	Ikke inspisert	Ikke aktuelt	Kommentar
--	----	--------	----------------	--------------	-----------

Styringssystemer					
Nødstopp	X				Finnes i vaktrommet
Maskineri	X				
Pumper	X				
Inn- og utløpsrør	X				
Nød manøvrering	X				
Manuell styring	X				
Overvåkning rutsjebane	X				
Overvåkning vannivå	X				

	OK	Skadet	Ikke inspisert	Ikke aktuelt	Kommentar
Test					
Testmetode			X		Praktisk test utført i henhold til standarden 1.12.2023 Korrekt vannstand er 0,25 cm, og sklien er kategorisert som en typ 3 sklie.
Vannføring	X				

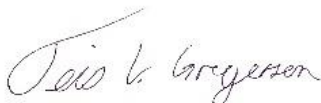
Inspeksjonsbemerkning:

Mindre skader og hull er observert på risten i landingsbassenget, noe som kan utgjøre klemfare. Vedlikehold eller utskiftning bør prioriteres.

Teksten på informasjonsskiltet ved startområdet er noe utydelig og bør fornyes for å sikre tydelig kommunikasjon.

Det anbefales å vurdere langsiktige løsninger for sklien på grunn av merkbar slitasje og begrensninger knyttet til overflatereparasjoner.

Foreslått tidspunkt for neste inspeksjon er desember 2024

Utførende inspektør:

Sted/dato:

08.12.2023

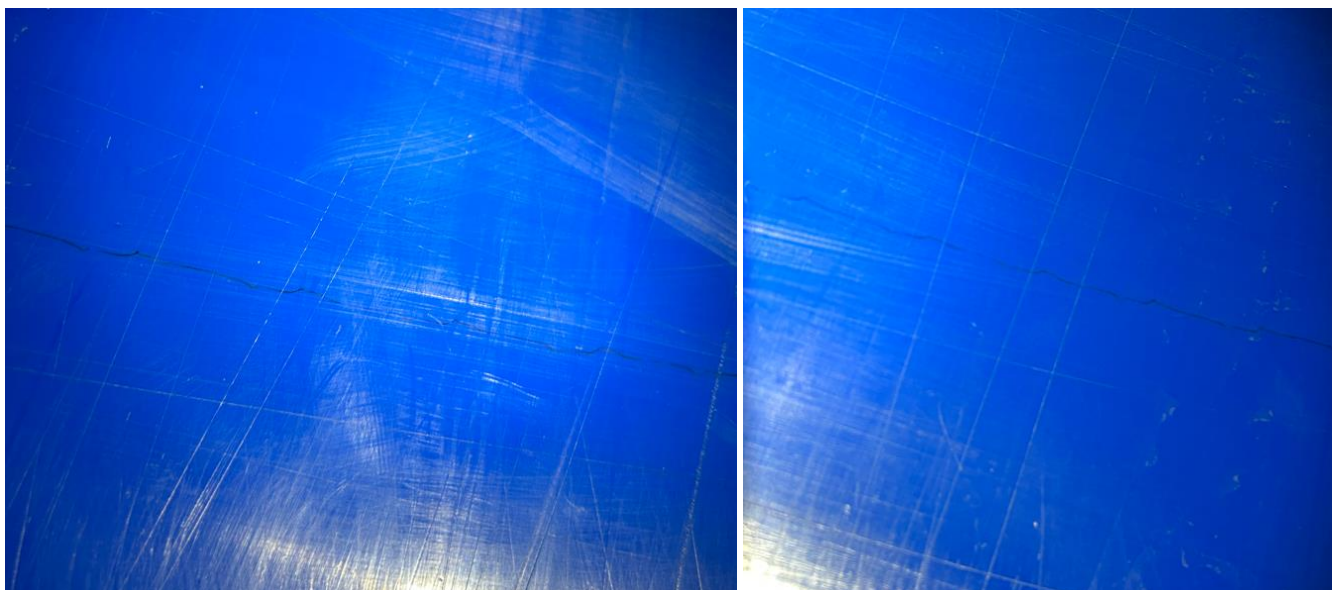
BILDER:



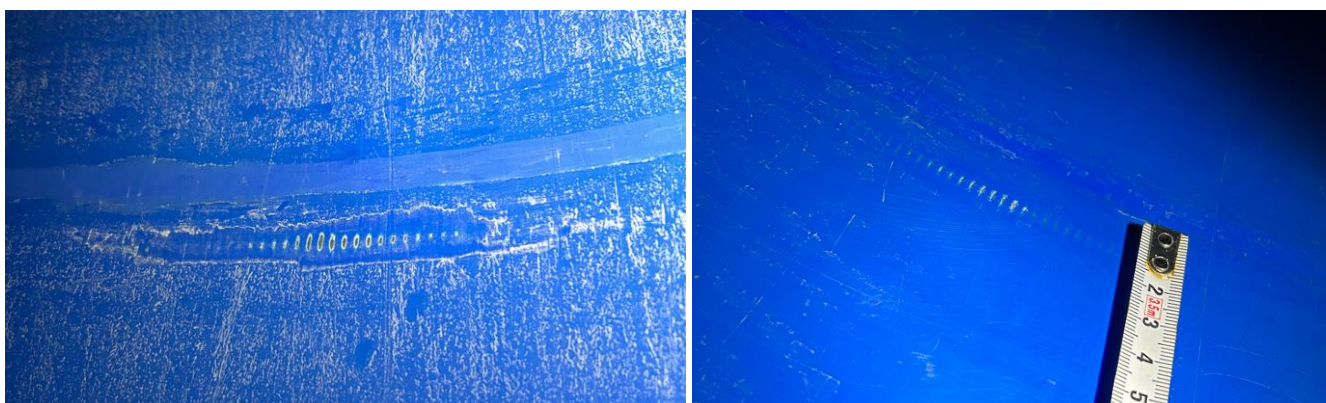
Informasjonsskilt ved startområdet. Tekst i nedre venstre hjørne begynner å bli utydelig.



Rist for enden av landingsbasseng har flere steder fått skader som gir huller med en mulig klemfare.



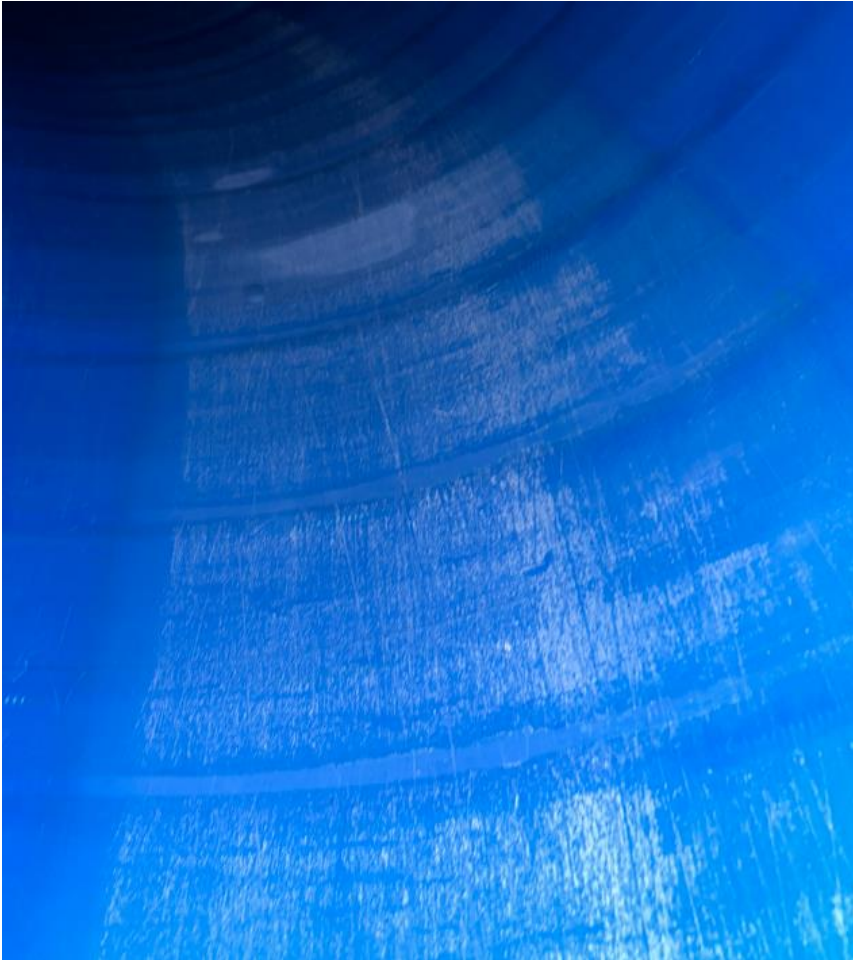
Interne sprekker i materialet, til tross for at overflaten opprettholder sin glatthet og jevnhet



Sklieoverflaten er slitt til punktet hvor den underliggende rammen er synlig, selv om overflaten fortsatt er glatt og funksjonel



Eldre reparasjon som begynner å vise svakhetstegn. Overflate fortsatt jevn.



Vannrutsjebanens overflate viser tydelige tegn på slitasje, med merkbar overgang til et ujevnt og humpet utseende.



SJT driftslisens nummer.