



OPPDRAGSBESKRIVELSE

1. Sesongoppstart

Vinterperioden regnes som hovedregel mellom 1.10.-30.4. Alt av utstyr og mannskap må være klart og tilgjengelig innenfor disse fristene. Klargjøring og sjekk av utstyr må derfor være utført i god tid før oppstart av sesongen.

1.1. Brøytestikk

Der det er nødvendig skal det i forkant av sesong settes ned brøytestikk langs tildelt rode. Brøytestikk (bambus) holdes av kommunen og hentes ut fra maskinstasjonen til Kommuneentreprenøren ved Trehørningen. Dette inngår i pris på oppdraget.

Brøytestikkens funksjoner er å ivareta trafikksikkerhet og for å kunne løse oppdraget med Snøbrøyting best mulig og uten skader.

1.2. Forberedelser

Leverandøren skal i forkant av hver sesong varsle oppdragsgiver om behov for rydding av greiner/kvister og behov for senkning av kummer/sluk som kan være til hinder for vinterdriften. Frist for innsending av et slikt varsel er 31.07 hvert år, men senest 1.09 ved kontraktsoppstart. Kommunen kan ikke garantere at alle hindringer som meldes inn vil bli ordnet før påfølgende vintersesong. Noe rydding av greiner/kvister må påberegnes utført i løpet av sesongen. Dette inngår i pris på oppdraget.

1.3. Oppstart

Leverandøren plikter å gjøre seg godt kjent med rodene før sesongenes begynnelse. Inklusive alle veger, plasser og områder.

Alle kommunale veger ligger inne i www.vegkart.no. Kartverket oppdateres fortløpende. Veger som ikke ligger i veglistene skal ikke driftes før kommunen evt. gir beskjed om at de skal tas med.

Nye vegstrekninger som dukker opp under kontraktperioden skal brøytes til samme pris som veger som ligger inne ved kontraktsinngåelse.

1.3.1. Oppstartsmøte

Før vintersesongen, 1.10, vil det bli gjennomført et oppstartsmøte med alle involverte, hvor man får nødvendig innføring i og informasjon om rodene, kravene i kontrakt og i det arbeidet som skal utføres. Samt fokus på risikoer som er knyttet til arbeidet. Det skal gjennomføres SJA for hver enkelt rode, med de som skal utføre arbeidet. Dette skal leveres oppdragsgiver før oppstart av arbeidene. Det stilles også krav til gjennomføring av brøytekurs (nettkurs ca. 30 min) for alle som skal delta i brøytingen.

2. Tiltak

Kontrakten omfatter brøyting av bolig-gater for angitte områder, se rodeversikt.

Krav for brøyting av kommunale bolig-gater i Hamar kommune er 10 cm.

Kommuneentreprenøren vil være ansvarlig for utkalling av brøytemannskap når det anses som behov for brøyting av bolig-gater.

Utover kravene til 10 cm kan det være behov for å bruke litt skjønn i forhold til snøtype og værmelding – lett / tung snø. Dersom snøværet er kortvarig er det viktig at det ikke startes for tidlig, slik at en unngår å brøyte flere ganger. Dersom det kommer bløt snø vurderes det hva som er mest hensiktsmessig. Disse vurderingen vil kommunens egne brøytemannskaper ta, og kalle ut leverandør når det anses som hensiktsmessig med tanke på overnevnte forhold og kontraktkrav.

Dvs. at brøyting skal ikke påbegynnes før man har fått utkalling fra kommuneentreprenøren. Stipulert 5 fullbrøytinger og 3 strøinger pr/år.

Det må påregnes ekstra punktstrøing i bratte bakker og utsatte steder.

2.1. Høvling

Høvling av vegger er ikke en del av anbudet. Kommuneentreprenøren har ansvaret for dette i hele kommunen.

2.2. Vær

Hvis det pga. uvær eller av andre årsaker ikke er mulig å utføre brøyting, rydding, strøing i henhold til retningslinjer, må kommuneentreprenøren snarest mulig underrettes.

2.3. Utstyr

Brøyteutstyr skal være tilpasset dagens skilting og fremkommelighet i de enkelte roder. Det må påberegnes å benytte både fres og plog.

2.4. Trafikkregler

Leverandøren er selv ansvarlig for at Vegtrafikklovens bestemmelser overholdes ved utførelse av arbeidet. Overtredelsen av denne bestemmelsen stiller føreren i samme strafferettslige stilling som enhver annen trafikant.

Det må under brøyting vises tilbørlig hensyn til annen trafikk og vegens naboer. Det må om nødvendig ved nedsetting av farten – så vidt mulig – søkes unngått at møtende kjøretøy får tildekket frontrute med snøføyke fra plog/fres eller at eiendommer langs vegen påføres skade.

2.5. Utførelse

Vegbanen ryddes i full bredde. En brøyting innebærer brøyting i full bredde, selv om flere gjennomkjøringer kan være nødvendig for å oppnå full bredde. Utbrøyting og rydding av møteplasser og busslommer skal for så vidt mulig gå parallelt med brøyting av selve vegbanen.

Innkjøringer til privatboliger skal ikke brøytes, men man må i så stor grad som mulig vise hensyn og ikke legge igjen mer i innkjøringer enn nødvendig.

2.5.1. Sikt

I kryss, eller andre området med krav til sikt (som stoppsikt, møtesikt, forbikjøringssikt osv.) skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger, oppstått som følge av brøyting, i mer enn 4 timer. Som haug regnes snø som rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekanthøyde regnes ikke som haug.

2.6. Behov for ytterligere tiltak

Dersom Leverandøren anser snømåking, isrydding, rydding av snøkanter, høvling av vegbanen, bortkjøring av snø eller lignende påkrevet skal det snarest gis beskjed til kommuneentreprenøren om når og hvor slike arbeider anses nødvendig.

2.7. Tekniske installasjoner og skader

Ved passering av bruer må det iakttas at snøkantene ikke presses så hardt mot rekkverkene at disse blir skadet. Det må ikke gjøres skade på vegrekkverk, gjerder, trafikkskilt, lysanlegg og lignende. Forsiktighet må utvises ved passering av overganger over trafikkert veg, ferister, planoverganger for skinnebane, brubaner, kumlokk m.m.

Dersom skader oppstår, må kontraktsansvarlig hos kommuneentreprenørens varsles omgående.

3. Rapportering og dokumentasjon

Rapportering skal foregå på vedlagte skjema.

Kjøretøy id/ regnr.

- Dato
- Veg
- Type tiltak, brøyting/strøing
- Utførte km
- Mengde strøgrus
- Rapporteres skriftlig månedlig, som vedlegg til faktura.
- Når roden er gjennombrøytet skal dette meldes inn som ok ved sms.

4. Pris

Pris for den enkelte rode angis på vedlagte prisskjema.